Vögele│ Nova vibroacabadora Traço 5 é testada e aprovada em condições climáticas adversas

Reabilitação de estrada com a SUPER 1800-5i.

Para renovar a L 106 entre Wagenstadt e Bleichheim, a empresa responsável pela obra usou a vibroacabadora Vögele mais versátil da nova geração. Com a SUPER 1800-5i, a equipe de pavimentação conseguiu trabalhar de maneira eficiente, segura e precisa, apesar das más condições climáticas e da pressão do tempo.

Cerca de 30 km ao norte de Freiburg, um trecho de 1,3 km da estrada regional 106 precisou ser reabilitado. Entre Wagenstadt e Bleichheim, a estrada apresentou danos consideráveis, além de atravessar uma importante rota de migração de anfíbios nessa área. Por tal motivo, um sistema de orientação para anfíbios deveria ser instalado primeiro e, em seguida, a superfície da estrada deveria ser renovada. Como o trecho foi completamente fechado para os trabalhos, a equipe de pavimentação precisou concluir os dois sentidos da pista em um curto período.

Primeira aplicação com a SUPER 1800-5i

A Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH optou por uma vibroacabadora Vögele da nova geração Traço 5 para pavimentar a camada de binder e a camada de superfície em larguras variadas de 5,6 a 8 m, rapidamente e com alta qualidade: a SUPER 1800-5i em combinação com a mesa extensível AB 500. A vibroacabadora Universal Class é muito compacta para sua classe, versátil e muito potente, com uma capacidade de pavimentação de 700 t/h. Em vista das condições climáticas adversas, da pressão do tempo e dos altos requisitos de nivelamento, várias novas tecnologias Traço 5 e o sistema de sensores Big MultiPlex Ski provaram seu valor durante o projeto de construção.

Rapidez e facilidade na operação

Mesmo antes da pavimentação, a SUPER 1800-5i já se destacou com um recurso prático: a função Paver Access Control (PAC) da geração Traço 5 permite que os operadores coloquem a vibroacabadora em funcionamento a partir do solo. Através da unidade de controle posicionada na mesa pavimentadora, a equipe executou todos os passos iniciais, como ativar a iluminação, ligar o motor a diesel, inicializar o sistema de comando da máquina, levantar e bloquear o teto e baixar a mesa, com o toque de um botão. No final do trabalho, a vibroacabadora foi colocada na posição de transporte do mesmo modo. “Isso economiza tempo, evita erros e torna tanto a colocação em serviço quanto fora de serviço ainda mais segura e conveniente”, diz o encarregado Josef Gutmann. “Nas horas escuras da manhã, foi útil podermos ligar a iluminação antes de subir na plataforma de operação, por exemplo.”

Pacote de luzes Plus para uma melhor visibilidade

Em geral, as condições climáticas não eram ideais: além da escuridão, a chuva e a neve tornaram a operação mais difícil. Por isso, Gutmann e sua equipe usaram o novo pacote de luzes Plus: as luzes LED integradas iluminam ainda melhor a plataforma de operação, os pontos de serviço e o cilindro de nivelamento. Em vez de balões de iluminação, potentes refletores de LED são permanentemente integrados à extensão do teto e iluminam toda a área de trabalho até quatro metros atrás da mesa e até uma largura de pavimentação de dez metros. “Desse modo, tivemos uma a ótima visibilidade de todas as áreas de trabalho relevantes e não precisamos transportar e instalar fontes de luz adicionais”, diz Gutmann. “Isso reduziu consideravelmente o tempo de preparação no canteiro de obras.”

A alimentação constante e sem interrupções aumenta a qualidade

Para obter uma alta qualidade de pavimentação, a equipe de operação precisou garantir, entre outras coisas, uma alimentação contínua e um fornecimento uniforme de material. Nesse sentido, Gutmann e sua equipe também se beneficiaram de algumas das inovações técnicas das vibroacabadoras Traço 5: o PaveDock Assistant otimizado da Vögele facilitou a comunicação durante a transferência da mistura. O operador da vibroacabadora deu instruções claras ao motorista do caminhão, usando as luzes de sinalização à direita e à esquerda do teto da pavimentadora: verde para dar marcha à ré e acoplar, vermelho para parar. A barra de encosto flexível PaveDock absorveu de forma eficaz os impactos do caminhão de mistura para que eles não fossem transferidos para a vibroacabadora e, consequentemente, para o asfalto. Como os rolos de impressão associados nas vibroacabadoras Traço 5 também são montados em pêndulo, o caminhão conseguiu atracar e fazer a alimentação sem problemas, mesmo em curvas.

Nivelamento máximo com o Big MultiPlex Ski

A equipe de Gutmann precisou garantir o maior nivelamento possível ao pavimentar a L 106: a superfície da estrada antiga estava muito danificada em certos pontos, por isso, em algumas áreas, foi necessário pavimentar não só uma camada de superfície de 4 cm de espessura, mas também uma nova camada de binder com espessura variável de 4 a 14 cm. A equipe usou dois patins Big MultiPlex para compensar as ondas alongadas no solo. O sistema de sensores da Vögele é destinado exatamente a essas aplicações em que é necessário um nivelamento absoluto na direção longitudinal: A equipe de pavimentação anexou três sensores sónicos de multi-células ao suporte variável de 5 a 13 m de comprimento. Desse modo, o patim Big MultiPlex faz uma varredura de referência em vários pontos ao mesmo tempo. A partir dos valores medidos, o sistema de nivelamento automático Niveltronic Plus calculou um valor médio ao longo de toda a margem de medição, nivelando assim até mesmo irregularidades alongadas.

Curso ideal do “tamper” com o toque de um botão

Além da pavimentação precisa, o canteiro de obras em Bleichheim também exigia uma pré-compactação ideal. Para isso, um curso do tamper corretamente ajustado é fundamental. Antes, tínhamos que ajustar o curso do tamper mecanicamente, o que consumia muito tempo aqui em Bleichheim devido à mudança de espessura das camadas”, conta Gutmann. “Com a SUPER 1800-5i, conseguimos fazer isso com o toque de um botão.” O ajuste hidráulico do curso do tamper está disponível em combinação com as mesas fixas da Vögele e com as mesas extensíveis AB 500 e AB 600. Seu funcionamento é muito simples: o curso do tamper pode ser ajustado para 4 e 2 mm ou 4 e 8 mm por meio do console de comando ou de operação da mesa, dependendo da configuração. Pavimentamos a camada de binder com um curso de tamper de 4 mm e a camada de superfície com 2 mm. A conversão hidráulica nos poupou bastante tempo e esforço”, diz Gutmann. ”Os novos recursos da SUPER 1800-5i são realmente bem adaptados às nossas necessidades.”

**Fotos:**



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_001\_PR

A Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH usou a nova vibroacabadora Vögele SUPER 1800-5i para reabilitar um trecho de 1,3 km da estrada regional 106 entre Wagenstadt e Bleichheim.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_002\_PR

As condições climáticas não eram ideais: por isso, a equipe de pavimentação usou o novo pacote de iluminação Plus para combater a baixa visibilidade.

  
JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_003\_PR

As luzes de sinalização PaveDock Assistant simplificam a comunicação com o motorista do caminhão, enquanto a barra de encosto PaveDock garante o carregamento sem impacto.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_004\_PR

A equipe de pavimentação usou o sistema de nivelamento Big MultiPlex Ski da Vögele para nivelar as protuberâncias alongadas. A equipe de pavimentação anexou três sensores sónicos de multi-células ao suporte variável de 5 a 13 m de comprimento.

Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser utilizadas as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download em anexo.

Para mais informações, entre em contato com:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemanha

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com